



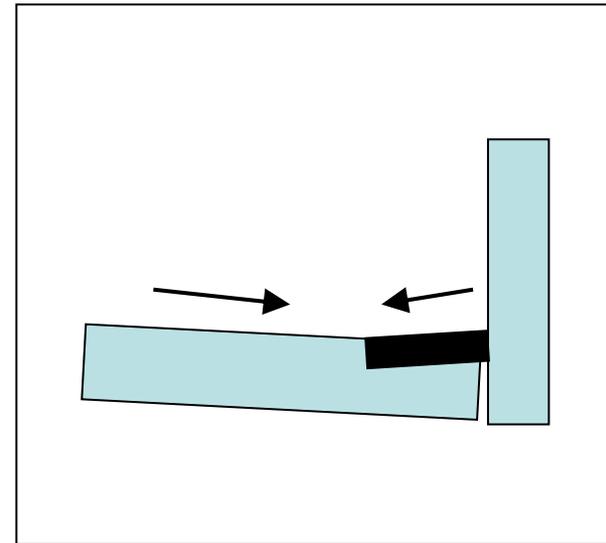
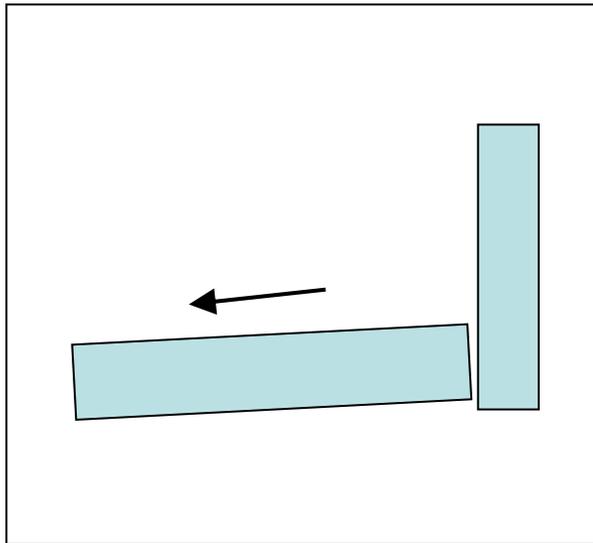
Fahrsilos – Geeignete Bauweisen

1. Gefälle
2. Stahlbeton
3. Asphalt



Fahrsilos – Geeignete Bauweisen

1. Gefälle





Fahrsilos – Geeignete Bauweisen

1. Gefälle



Fahrtilos – Geeignete Bauweisen

1. Gefälle
2. Fugen
Stahlbeton



Fahrtilos – Geeignete Bauweisen

1. Gefälle
2. Fugen
Stahlbeton



Fahrsilos – Geeignete Bauweisen

1. Gefälle
2. Fugen
Stahlbeton

**SynkoElast
(=SynkoFlex)**



Fahrsilos

1. Gefälle
2. Stahlbeton





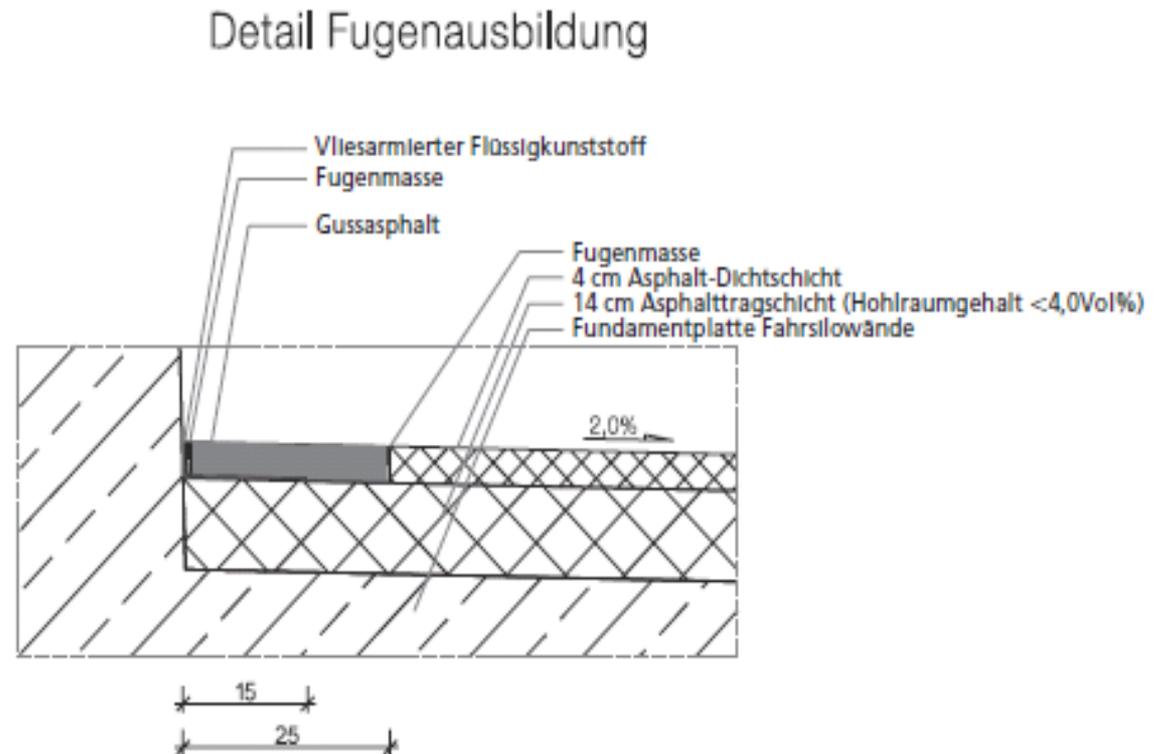
Fahrsilos – Geeignete Bauweisen

1. Gefälle
2. Stahlbeton
- 3. Asphalt**

Neue Bauweisen, vgl. Arbeitshilfe Nr. 5.11

Fahrhilos – Geeignete Bauweisen

1. Gefälle
2. Stahlbeton
3. **Fugen**
Asphalt/
Stahlbeton



Fahrsilos – Geeignete Bauweisen

Bilddokumentation als Anlage zum Gutachten 011/017
BGA Mammendorf
von Dipl.-Ing. Walter Peffekoven

Seite 1

1. Gefälle
2. Stahlbeton
3. **Fuge**
Asphalt/
Stahlbeton



Bild 1 Einlegen der Vliesarmierung auf eine erste Lage Flüssigkunststoff-Folie im Übergang Fläche - Wand

Fahrsilos – Geeignete Bauweisen

1. Gefälle
2. Stahlbeton
3. **Fuge**
Asphalt/
Stahlbeton



Bild 2 Auftrag der zweiten Lage Flüssigkunststoff-Folie auf die Vliesarmierung auf der Asphalttragschicht und an der Silo-Wandplatte

Fahrsilos – Geeignete Bauweisen

3. Asphalt

